

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DE LA COMISSION SECURITE DU CODEP 43 DU 22 MARS 2017

Participants :

CODEP 43 : Michelle Celle (déléguee site internet du CODEP 43 et Voies Vertes)

St Pal de Mons : Jean-Pierre Brunon (Président)

Monistrol : Patrick Perrel représentant Patrice Bertoni (Président)

Beauzac : Jean Michel Delolme (Délégué sécurité CODEP 43)

Ste Sigolène : Michelle Ploton (Présidente) et Philippe Best (Président du Codep 43 et Délégué sécurité de Ste Sigolène)

St Julien Chapteuil : Jean-Louis Daudet ([président](#))

Yssingeaux : J-F Astier (Délégué sécurité)

Excusés : Gilles Thivollet (Yssingeaux), Alain Martin (43210 CYCLO de Bas en Basset), Bufferne Raymond (Cyclo club du Deves)

1-STATISTIQUE DES ACCIDENTS EN 2015 :

- Au niveau national :
 - 159 accidents mortels chez les cyclistes soit + 6% par rapport à 2014 mais ce résultat est au même niveau qu'en 2014. Ces accidents mortels représentent 4% du total des accidents mortels de la route (3469 accidents) qui sont stationnaires.
 - Ces chiffres correspondent hélas à une stagnation des résultats depuis 5 ans après une amélioration pourtant très prometteuse de 2000 à 2010.
- Au niveau Codep 43:

Pas d'accident mortel mais un accident très grave.
- Analyse statistique des principales causes sur 2738 déclarations enregistrées par les assurances :
 - 40% dus aux infrastructures
 - 70% concernent les vélos route
 - 45% se produisent en ligne droite
 - 50% sont liés aux comportements des cyclistes

2- EVOLUTION DE LA LEGISLATION :

- Le casque vient de devenir obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans. Pour les clubs de Haute-Loire, il est porté par la quasi-totalité des adhérents.
- Depuis 2016 les véhicules ont l'autorisation de doubler les cyclistes en chevauchant la ligne blanche continue.
- Certificat médical : suite à l'évolution de la législation, la FFCT a décidé de demander un **certificat médical de non contre-indication à la pratique du cyclisme tous les 5 ans.**

Après une vive discussion sur ce sujet il s'ensuit que les dispositions de la Fédé correspondent à la pratique du **cyclotourisme**. En Haute-Loire la pratique de la plupart des clubs **correspond à une approche plus « sportive »** avec des sorties plus longues parfois assorties d'accélération sur **trajets bosselés qui sollicitent vivement le système cardio-vasculaire**. Même s'il ne s'agit pas de compétitions, il est vivement conseillé aux clubs, qui sont dans ce cas, de demander chaque année, **à leurs** adhérents un **certificat médical**, ainsi qu'un test d'effort à partir de 50 ans avec une fréquence à définir par le **médecin**. Il s'agit avant tout de protéger la santé des adhérents ainsi que les Présidents d'associations sur le plan juridique.

3- REUNION SECURITE DU COREG DU 20 FEVRIER :

- Santé : mise en place de conférences sur le risque cardio
- Comportement : Stages de maniabilité individuelle et de comportement en groupe
- Premiers soins : former un maximum d'adhérents
- Aménagements : faire mieux connaître les documents de la FFCT et du CEREMA
- Infrastructures : remonter les infos au CODEP et entretenir des relations constantes avec les services techniques et les politiques.

4-BILAN 2016 :

- Réunion Sécurité-Santé du CODEP le 11 mars
- Réunion avec le Conseil Départemental le 8 novembre :
 - Livre blanc des routes du Département : Demande du Codep d'être associé à la finalisation de ce document
 - Peu de réalisations en 2016 après une bonne année 2015
 - Problèmes de communication et réalisations non conformes à nos demandes (voir ci-dessous)
 - Réactualisation de nos demandes et de nos priorités pour 2017
- Travaux réalisés :
 - Modification du positionnement d'une grille d'évacuation des eaux pluviales sur la route d'Aurec.
 - Aménagement d'un tourne-à-gauche avec accotement cyclable à St Romain Lachalm
 - Travaux sur RD9 sortie Retournac sans consultation ni prise en compte de nos demandes : promesses d'amélioration.
 - Travaux sur RD46 en direction de Beauzac : pas de concertation sur un axe touristique important à forte circulation.

5-LES PLANS D'ACTION 2017:

Les statistiques au niveau national convergent avec celles de la Ligue. Les plans d'action qui s'imposent consistent donc à agir simultanément sur le comportement des adhérents ainsi que pour l'amélioration des infrastructures :

- **Sensibilisation des adhérents :**
 - Port du casque les accidents graves sont principalement liés à des chocs à la tête. Le port systématique du casque est maintenant un acquis au niveau des clubs en Haute-Loire.
 - Sensibilisation au risque cardio vasculaire (Visite médicale et test d'effort pour les plus âgés).
 - Diviser les groupes importants.
 - Sortir avec sa carte vitale.
 - **Développer les bonnes pratiques sécurité au sein des clubs. Prévoir une seconde réunion en septembre entre délégués sécurité des clubs pour échanger les bonnes pratiques existantes dans chaque club.**
- **Améliorer le réseau routier :**
 - Réalisation d'accotements cyclables sur la Départementale du Pont de Bas à Retournac : poursuite dans le temps des travaux entrepris à la faveur des programmes d'entretien en particulier sur les parties montantes (Pôles techniques de Monistrol et de Craponne).
 - Poursuite des bandes cyclables sur RD 46 Bas-Aurec.
 - Bande cyclable pour la portion de route comprise entre le rond point de Chomette et le carrefour avec la RD 47 (partie montante).

- Prévoir un programme pour sécuriser le tronçon de D 44 à partir du rond-point de distribution sur Lichemiaille, La séauve, St Pal, Ste Sigolène au niveau des Taillas pour compléter l'aménagement réalisé il y a quelques années au vers la caserne des pompiers.
- Desserte de la gare de Bas-Monistrol à partir de Bas et de Monistrol: Etude globale à demander en intégrant l'étude dans le projet nouvelle gendarmerie et nouveau rond point sur la D 12. Dans l'immédiat revoir le problème des plaques d'égout sur les bas-côtés au niveau Gourdon.
- **Les dossiers à suivre :**
 - Croix de l'Orme (sortie Beauzac sur Retournac, accès Pinatons et Vivats). Projet de la Mairie de Beauzac . Réalisé sans tenir compte de l'avis des cyclistes.
 - _Déviation Lichemiaille
 - Carrefour de Chambaud
 - Arrivée sur Aurec à partir de Bas: aménagement ne prenant pas en compte la sécurité des cyclistes : prendre la rue parallèle à cet aménagement entre les 2 ronds points d'accès à Aurec
 - Monistrol : Amélioration des feux de Brunel [et demande de pose d'un panneau d'autorisation de passer au feu rouge sens Monistrol/ St-Etienne](#)
 - Pertuis : demander aménagement entre carrefour St Julien et carrefour avec ancienne RN 88
- **Réunions avec les pôles techniques :**

Mr Robert, Directeur des services techniques du Département a donné son accord pour des réunions avec les pôles techniques du Département.

 - Le Puy : Réunion à demander par GC Le Puy
 - Craponne et Monistrol : Réunions à demander par JM Delolme

faire si possible ces réunions au mois d'avril
- **Formation PSC1** : prévoir une formation pour un groupe de 10 à 12 adhérents
- **Remontées des infos au CODEP :**

En particulier sur les accidents (les bases de données assureurs étant souvent incomplètes) ainsi que sur les problèmes d'infrastructures.

JMDELOLME

Délégué Santé Sécurité du CODEP 43